Salvimar: testata Formula R



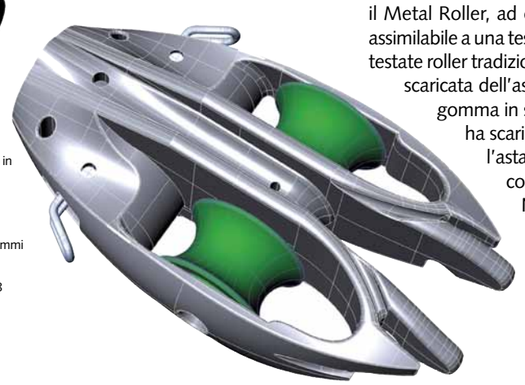
STAMPATA IN POLIMERO CARICATO, CONSENTE DI TRASFORMARE IN ROLLER GLI ARBALETE TRADIZIONALI. UN PRODOTTO SEMPLICE MA CON SOLUZIONI INTERESSANTI. COME AD ESEMPIO L'ASSENZA DI CUSCINETTI PER LE PULEGGE **di Emanuele Zara**

All'Eudi Show la Salvimar aveva portato la nuovissima testata roller Formula R, un accessorio che condensa appieno la filosofia aziendale. Stampata in polimero caricato, mostra soluzioni semplici ma al contempo innovative e funzionali. Come ad esempio il profilo superiore decisamente basso, che non pregiudica la mira e lascia la visione molto aperta. Le pulegge non hanno i cuscinetti bensì sfruttano un materiale plastico autolubrificante. Ci sono poi piantaggi cilindrici per poter accoppiare la testata a qualsiasi tubo in commercio; e ci sono due punti in esterno per posizionare comodamente un elastico aggiuntivo. Inoltre, la particolare geometria della Formula R consente di riarmare il proprio fucile "rollerizzato" con una velocità d'inserimento dell'asta sconosciuta con i sistemi roller tradizionali.



La testata equipaggia il nuovo Metal Roller ma può essere acquistata anche separatamente.





Scheda tecnica

MATERIALE: nylon caricato vetro in percentuale al 30%

PULEGGE: due, in Delrin

DIMENSIONI E PESO: corpo testata,109 grammi; raccordi, 34 grammi

COMPATIBILITÀ: con tubi dall'interno cilindrico (25.5 mm, 24.8 mm, 26 mm, 26.5 mm)

PREZZO: 61 euro

L'analisi tecnica

La Formula R viene stampata in nylon caricato vetro al 30 per cento, una percentuale elevata che la rende estremamente robusta. Le pulegge di colore verde fluo sono in Delrin, un materiale autolubrificante e scarsamente igroscopico, dal basso peso specifico.

Ho chiesto a Massimo Quattrone il motivo per cui non sono state usate carrucole con i cuscinetti a sfera. E lui, serafico, mi ha risposto: «Ma in mare dove hai visto un albero motore, un asse ruotare su un cuscinetto a sfera? Queste pulegge, oltre a non dare problemi nel lungo periodo, garantiscono una rotazione eccellente perché c'è pochissimo attrito. Non avendo parti aggiuntive interne, inoltre, sono montate libere su un alberino di acciaio inossidabile da 7.5 mm di diametro e con uno spessore del tubicino di1 mm!».

In effetti, le pulegge hanno una scorrevolezza elevata. L'alberino su cui sono montate, per la precisione, è un cilindretto in inox. Le superfici sono stondate, non taglienti sui bordi e a lato della Formula R si apprezzano due passafilo in inox. Quattrone mi fa notare che si possono legare le ogive tessili di un'eventuale gomma supplementare. Sulla sommità della testata sono presenti incisioni abbastanza profonde. Servono a far passare il filo ed evitare problemi.

La testata è predisposta per accettare ben 4 piantaggi cilindrici, con relativo diametro, e ha la doppia sede per gli O-ring toroidali deputati a garantire la tenuta. I raccordi fusto/testata sono disponibili nei seguenti diametri: 25.5 mm, 24.8 mm, 26 mm e 26.5 mm. In pratica, basta verificare con un calibro l'interno dell'affusto in cui si voglia montare la testata e procedere all'ordine.

Ho mantenuto per ultimo l'aspetto tecnico. Credo che per gli amanti dei sistemi roller sia una grande novità. In apertura ho accennato al fatto che la Formula R mantiene un'altezza ridotta. Puntando il Metal Roller, ad esempio, si gode di una visione praticamente assimilabile a una testata open normale. Il segreto? Solitamente nelle testate roller tradizionali si tengono alte le spondine a lato della sede scaricata dell'asta poiché, quando si spara, l'ogiva tessile della gomma in scarico non resti troppo schiacciata. La Salvimar ha scaricato molto la V anteriore e così, per posizionare l'asta, è sufficiente inclinarla leggermente e poi questa corre libera sino all'aggancio!

Non c'è bisogno di ruotare l'asta con le pinnette o sganciare l'elastico. Una soluzione semplice e funzionale! Si consiglia di usare gomme legate con ogive senza palline e tahitiane Capture Laser con le pinnette. Meglio che il calamento sia legato a una pinnetta e non al codolo.

SUB UNDERWATER MAGAZINE
Vieni a scoprirlo in edicola su facebook e sul web
SUB UNDERWATER MAGAZINE
QUANTI TIGRE! Siamo alle Maldive
I cavallucci di PONZA
Novità dalle AZIENDE
SUI RELITTI DI LOANO
Notizie dal mondo
CANADA
EMOZIONI SOTTO ZERO